



an.

Aenanoticias

revista de comunicación interna septiembre 09 n.º 137

hablamos con...

Joan Bruno Rodríguez
premio de la Fundación Aena

noticias

Información sobre la Gripe A
Medidas preventivas en el trabajo

Málaga

La nueva terminal

abrirá en primavera

an.

Aenanoticias

revista de comunicación interna septiembre 09 n.º 137
revistaaena@aena.es

03
carta del presidente

04
en portada
La nueva terminal de Málaga
entrará en servicio en primavera

08
noticias

14
hablamos con...
Joan Bruno Rodríguez Pastor,
Premio José Ramón López Villares
de la Fundación Aena.

16
mundo aena
Aeropuerto de El Hierro, un paraíso
meridional en las Islas Canarias

18
contamos contigo
Muy personal: Isaac Fernández,
responsable del departamento de
Medio Ambiente del Aeropuerto de Jerez

22
punto de vista
Philippe Novelli,
coordinador del proyecto SWAFEA



4



14



16



18

Carta del presidente

Comienza un nuevo curso que, sin duda, va a ser apasionante y va a constituir un reto para todos los que trabajamos en Aena.

Los primeros atisbos de una mejora de la recuperación de la actividad económica a nivel mundial deberían traducirse en una paulatina recuperación del transporte aéreo. Sin embargo, como advierten los principales organismos internacionales, la recuperación será lenta y, por tanto, deberemos perseverar en todas aquellas medidas que hemos ido poniendo en marcha para hacer frente a esta coyuntura adversa.

Desde la óptica de la inversión, Aena mantiene sus compromisos convirtiéndose así en uno de los polos de dinamización de la economía española. Actuaciones como la nueva terminal del Aeropuerto de Málaga -de la que tenéis amplia información en este número- contribuirán, sin duda, a generar actividad y crear empleos, tan necesarios para la recuperación de nuestra economía.

El dilema que se nos plantea es cómo seguir cumpliendo nuestros compromisos de inversión en un entorno de caída de los ingresos. Y la solución es clara: reduciendo nuestros gastos y siendo más productivos.

De cara al próximo año, insistiremos en las medidas de austeridad puestas en marcha este ejercicio y que han logrado

reducir nuestros costes, y llevaremos a cabo cuantas iniciativas sean necesarias para lograr una gestión más eficiente de nuestros recursos y un incremento de nuestra productividad. Siempre manteniendo una actitud abierta y de diálogo con los trabajadores de Aena, que son su principal activo.

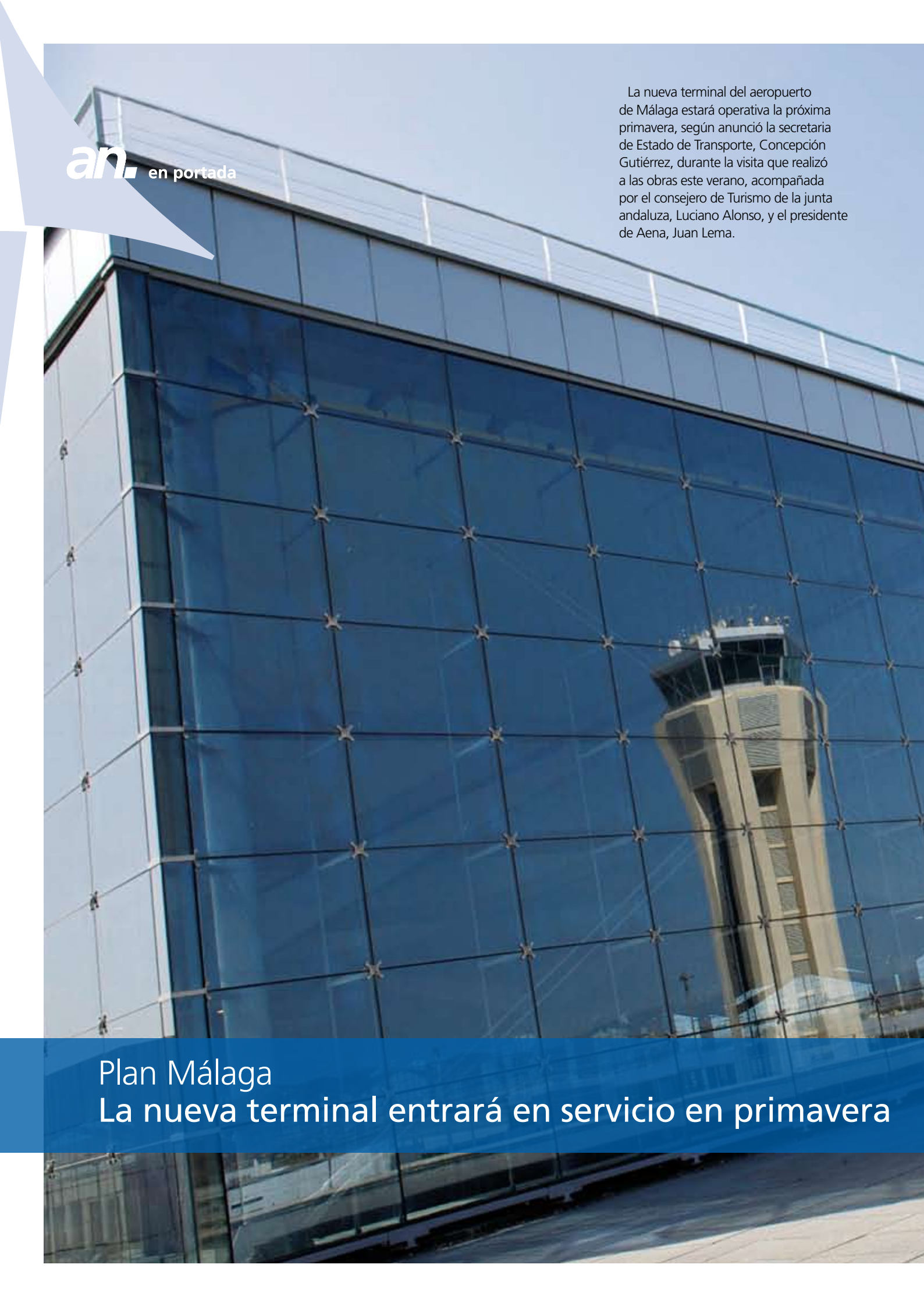
Estoy convencido de que son retos al alcance de nuestra empresa, en la que contamos con unos profesionales de primera fila. Así ha vuelto a quedar patente este mes de septiembre con la segunda fase del traslado a la T1 de Barcelona. Un éxito rotundo -como lo ha sido toda la operación de puesta en servicio de la nueva terminal- gracias a la dedicación y la implicación del personal de Aena. No quiero dejar pasar la oportunidad de agradecer también el trabajo realizado por las compañías aéreas, los agentes de *handling* y todos cuantos han contribuido a hacer realidad esta magnífica terminal.

Estamos preparados para hacer frente a esta coyuntura adversa, como también lo estamos para afrontar la pandemia de Gripe A. Os animo a seguir las recomendaciones, tanto de las autoridades sanitarias como de la Dirección de Recursos Humanos, para minimizar el impacto que esta enfermedad pueda tener en nuestra empresa. ■

Juan Ignacio Lema
Director general-presidente de Aena

Directora: M^a Jesús Luengo. **Redactora jefe:** Pilar Alonso. **Consejo editorial:** Concha Bodeguero, Nuria Castrosin, M^a Luisa Hernández, Nieves de Manueles, Esther Maseda, Ana Paniagua, Julio Robles, Mónica Solbes, Pablo Torrejón y Antonio Villalón. **Archivo gráfico:** FJ Bergezias. **Redacción:** Inma Ferragud, Nieves Jiménez, Rocío Martín. **Fotografía:** Raúl Urbina. **Dirección de arte:** Global Diseña, S. L. **Impresión:** División de Impresión, S. L. **Distribución:** Telemail. **ISSN:** 1885-7027. **D. L.:** M-26230-2005. **E-mail:** revistaaena@aena.es.

Aena no se identifica ni se hace responsable de las opiniones que los colaboradores expresen en sus artículos. Esta revista está impresa en papel ecológico. Todos los números de la revista, disponibles también en la Intranet de Aena.



an. en portada

La nueva terminal del aeropuerto de Málaga estará operativa la próxima primavera, según anunció la secretaria de Estado de Transporte, Concepción Gutiérrez, durante la visita que realizó a las obras este verano, acompañada por el consejero de Turismo de la junta andaluza, Luciano Alonso, y el presidente de Aena, Juan Lema.

Plan Málaga
La nueva terminal entrará en servicio en primavera

El nuevo edificio terminal, que abrirá sus puertas la próxima primavera, está unido a la terminal Pablo Ruiz Picasso (T2) y ha sido concebido por el arquitecto Bruce S. Fairbanks como un edificio único rematado por una cubierta singular formada por 117 cúpulas piramidales. Con 250.000 metros cuadrados aproximadamente y 86 mostradores de facturación, se prolonga hacia el norte con un dique de unos 240 metros de largo, paralelo a la plataforma de estacionamiento de aeronaves, que dispone de veinte puertas de embarque.

Con forma de L y 225 metros de fachada en el lado tierra, las plantas principales se destinan a vestíbulo de facturación, de casi 20.000 metros cuadrados, y sala de recogida de equipajes. En Salidas, una gran zona de control de seguridad centralizado da paso a una plaza comercial por la que podrán pasear los viajeros para llegar a los diques de embarque. En unos 18.000 metros cuadrados se distribuyen tiendas de primeras marcas, servicios y hasta 21 puntos de restauración, confiriendo una oferta de calidad para el viajero y haciendo más agradable su paso por el aeropuerto.

En el atrio que se abre ante el vestíbulo de Llegadas se levanta la gran apuesta por la intermodalidad: un pionero intercambiador que pone al alcance del

viajero todos los medios de transporte, permitiéndole conectar con autobuses, taxis, vehículos de alquiler, coches particulares y tren. En resumen, todas las opciones de transporte por tierra y aire al alcance de la mano en un único punto. Dos nuevos accesos exclusivos para el aeropuerto, por el norte y por el sur, completan la apuesta de Aena por la intermodalidad. Además, la estación, integrada en la nueva Terminal, está preparada para albergar más soluciones ferroviarias pues el Plan Málaga ha previsto la posibilidad de que el AVE llegue hasta el aeropuerto.

El nuevo edificio terminal se incluye en la primera fase del Plan Málaga que, con una inversión total de más de 1.400 millones de euros, articula todas las actuaciones necesarias que llevarán al aeropuerto a experimentar la mayor transformación de su historia y a duplicar su capacidad. De hecho, una vez concluya, el conjunto del área terminal ocupará una superficie de 385.000 metros cuadrados, frente a los 135.000 anteriores. ►

Con la puesta en funcionamiento de la nueva terminal de pasajeros del Aeropuerto de Málaga, Aena culmina la primera fase de este gran proyecto que permitirá gestionar nueve mil pasajeros a la hora, el doble de su capacidad actual.

Aena apuesta por la intermodalidad: un pionero intercambiador pondrá al alcance de los viajeros todos los medios de transporte

◀ A partir de ese momento, la nueva área terminal del Aeropuerto de Málaga podrá atender a 9.000 pasajeros a la hora, frente a los 4.500 de la actualidad, a través de 179 mostradores de facturación y 48 puertas de embarque, 22 de ellas en remoto y 26 mediante pasarelas telescópicas, el doble de las que tiene actualmente. También en el tratamiento de equipajes, la entrada en funcionamiento del nuevo edificio terminal supondrá un salto cualitativo y cuantitativo para el viajero, que dispondrá en un futuro cercano de las cintas actuales, con capacidad para 6.500 equipajes a la hora, y del moderno Sistema de Tratamiento Automatizado de Equipajes (SATE), capaz de gestionar 7.500 equipajes a la hora.

Otras actuaciones

Además del futuro edificio terminal, se encuentran en ejecución la ampliación del campo de vuelos, con una segunda pista, que permitirá también duplicar los movimientos, pasando de las 37 operaciones a la hora actuales hasta las 72 y la construcción de la Central Eléctrica Sur y de la nueva Terminal de Carga, entre otros.

Completan el ambicioso Plan Málaga destacables actuaciones ya en servicio, como el nuevo edificio de aparcamiento, de siete plantas y unas 2.500 plazas, la nueva terminal de Aviación General, la ampliación



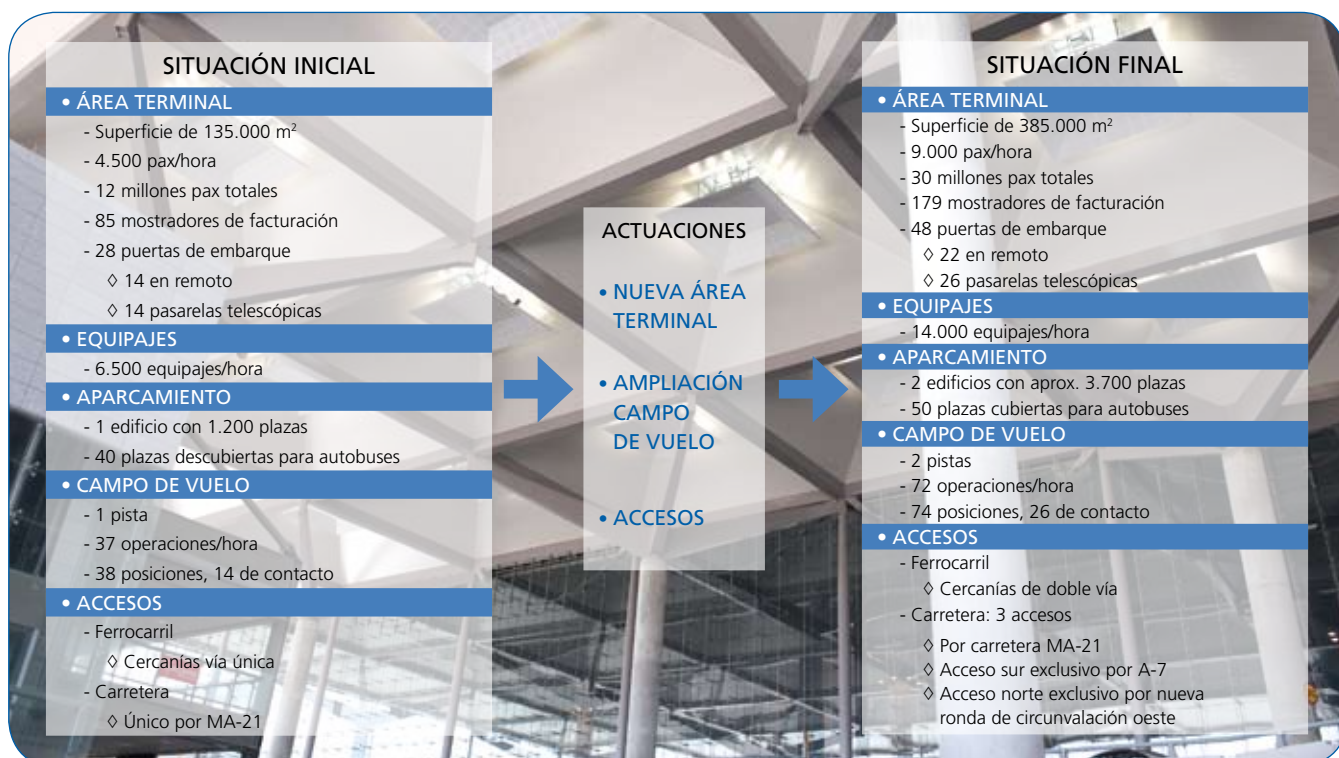
Concepción Gutiérrez, secretaria de Estado de Transporte, durante su visita a las obras junto al consejero de Turismo, Luciano Alonso, y el presidente de Aena, Juan Lema.

de la plataforma de estacionamiento de aeronaves, con sus correspondientes apartaderos de espera, nuevas calles de salida rápida y una zona de actividades aeronáuticas, entre otras.

Con estas actuaciones Aena hace una firme apuesta por el desarrollo socioeconómico de Málaga y de Andalucía ya que, pese a su envergadura, garantiza la integración y sostenibilidad medioambiental, priorizando el compromiso ecológico, social y urbanístico de Aena con el territorio. Dos declaraciones de impacto ambiental (DIA), con medidas para proteger los suelos, el sistema hidrológico, la calidad de las aguas, la

vegetación, la fauna y la atmósfera, además de las dirigidas a la protección contra la emisión acústica y del patrimonio cultural de Málaga, avalan este respeto por el medio ambiente.

El Plan Málaga arrancó en 2004 y, gracias a este ambicioso proyecto desarrollado por Aena, el aeropuerto está experimentando la mayor transformación de su historia, que duplicará su capacidad y lo colocará como referente entre los principales aeropuertos turísticos del Mediterráneo. "Con estas actuaciones -afirmó la secretaria de Estado- Málaga se situará en primera línea de competitividad con los aeropuertos europeos". ■



Aena y el Patrimonio Histórico

El aeropuerto nos descubre yacimientos ocultos



Área excavada del yacimiento fenicio (s. VIII a. C.) de La Rebanadilla.

Como hemos informado en estas mismas páginas en diferentes ocasiones, la arqueología juega un papel relevante en la ejecución de las obras de infraestructura de los aeropuertos españoles. Ahora le ha llegado el turno al aeropuerto de Málaga, ya que las excavaciones arqueológicas que se han llevado a cabo en los terrenos destinados a la ampliación del aeropuerto han dejado al descubierto importantes hallazgos, que nos permitirán conocer mejor la historia de los antiguos pobladores de Málaga.

La conservación del Patrimonio Histórico es uno de los objetivos de Aena a la hora de enfrentarse a las grandes obras de infraestructura, para lo que desarrolla actuaciones muy respetuosas no solo para la localización de yacimientos ocultos sino también para su cuidado y protección. En el aeropuerto de Málaga las actividades comenzaron en 2005 con una prospección motivada por la Declaración de Impacto Ambiental.

Aena pudo así confirmar la previsión de hallazgos en la zona más cercana a la desembocadura del río Guadalhorce.

Yacimiento romano

En el espacio que actualmente ocupa el nuevo aparcamiento y los accesos próximos se localizaron restos arqueológicos de un yacimiento romano de los siglos I y II y de inicios del s. IV d.C., en el que han aparecido restos de una alberca y un pozo, y una necrópolis de inhumación en la que se han localizado 43 sepulturas.

Yacimiento fenicio

El yacimiento fenicio de la Rebanadilla, con una extensión de 3,4 hectáreas ha obligado a desplazar en más de 700 metros la galería de balizamiento y parte del drenaje de la pista. Pertenece a un asentamiento fenicio entre finales de los siglos IX y VII a.C., con estructuras excavadas relacionadas con la producción de metales y un poblado con



Molde fenicio para colgantes.



Edad del Bronce. Cortijo Zapata.

cerámicas provenientes de diferentes ciudades del Mediterráneo.

Cortijo Zapata

Aquí se han identificado un total de 225 estructuras excavadas pertenecientes a tres fases históricas: siloformes para almacenamiento de cereales, en hornos/hogares relacionados con algún tipo de industria y en estructuras de gran tamaño, utilizados como espacios habitacionales que, posteriormente, han servido como escombrera.

San Isidro

La última unidad arqueológica es la necrópolis fenicia de San Isidro (siglos VIII-VI a.C.) que no ha sido afectada por la obra y donde han sido documentadas al menos cinco tumbas. ■

Con la colaboración de M^a Cruz Esteban, de la dirección de Planificación de Infraestructuras, y Vicente Marcos Sánchez, de Arqueoestudio, arqueólogos.



Nueva zona de llegadas.

Badajoz Nueva zona de llegadas y ampliación del aparcamiento, primeras actuaciones del plan de mejora

El aeropuerto de Badajoz ha estrenado una nueva zona de llegadas y la ampliación de su aparcamiento, un proyecto en el que Aena ha destinado casi 10 millones de euros de inversión. El arranque de esta infraestructura, después de casi año y medio de obras, representa un importante hito dentro del ambicioso plan de mejora que afrontan estas instalaciones aeroportuarias a los 25 años de su inauguración.

Con una superficie de aproximadamente 1.000 metros cuadrados, la nueva zona cuadruplica la superficie actual. En ella se ubica el vestíbulo de llegadas, dos mostradores de alquiler de coches, otro de asistencia al cliente de Iberia y una dependencia de la Guardia Civil. Esta área se completa con una zona para control de pasaportes, aseos y sala de recogida de equipajes con dos hipódromos, además de otra cinta para equipajes especiales.

La ampliación del aeropuerto en el extremo Este mantiene la tipología estructural existente con el fin de conservar la imagen unitaria del edificio actual creando un conjunto armónico que, además, supone la entrada en funcionamiento de varios servicios que contribuyen a mejorar la operatividad

del aeródromo. El aparcamiento de vehículos también ha sido ampliado con 116 nuevas plazas que sumadas a las anteriores suponen un total de 245.

Las infraestructuras puestas en servicio forman parte de las obras de ampliación que se están ejecutando en el aeropuerto de Badajoz y suponen un esfuerzo de Aena por mejorar las prestaciones del aeródromo extremeño. La inversión de las obras que están en marcha y las que acaban de entrar en servicio asciende a 19,5 millones de euros. Los proyectos de mayor envergadura se concentran en torno al edificio terminal que pasará de tener una superficie de 1.800 a 3.500 metros cuadrados, tras dedicar 10 millones a su remodelación. También se destinarán alrededor de 5 millones de euros a la pavimentación de la pista de vuelo y calles de rodaje, y más de 4 millones a una nueva central eléctrica. La completa finalización del edificio terminal está prevista para el año 2010.

Tres nuevas rutas durante el verano

El aeropuerto de Badajoz ha tenido durante este verano tres nuevas rutas: Gran Canaria, Valencia y París. Estas conexiones han dado respuesta a la demanda vacacional de los extremeños,



Primer vuelo Badajoz-París.

puesto que se han elevado a seis el total de destinos a través de la compañía Air Nostrum. El primer vuelo a París operó el día 25 de julio, con una ocupación del 84%, y ha supuesto la primera ruta internacional regular del aeropuerto extremeño. ■

Barcelona

Realizada la segunda fase de traslado de compañías a la T1

El aeropuerto de Barcelona ha llevado a cabo la segunda fase del traslado de compañías. A las 19 que operaban en la T1 se han unido, el pasado 9 de septiembre, Vueling, las compañías de la alianza One World y las aerolíneas con vuelos intercontinentales no asociadas a ninguna alianza. Con esta nueva fase de la puesta en explotación, prácticamente el 70% del tráfico del aeropuerto de Barcelona va a pasar por la T1 y 10.900 personas, de los 18.000 trabajadores del aeropuerto, efectuarán su trabajo desde la T1 en los diferentes turnos. El presidente de Aena, Juan Lema; la secretaria de Estado de Infraestructuras, Concepción Gutiérrez y el director del aeropuerto, Fernando Echegaray valoraron positivamente el funcionamiento de la T1 tras el traslado de 17 aerolíneas.

Una de las grandes novedades es la puesta en servicio del corredor Barcelona-Madrid, ubicado en el dique norte de la terminal. El corredor cuenta con ocho mostradores de facturación, 16 máquinas de autocheck-in, seis controles de seguridad, recogida de equipajes propia, parrilla de taxis y acceso directo al aparcamiento de vehículos. Además se ha realizado la puesta en explotación del dique sur, destinado a vuelos regionales. Cuenta con nueve posiciones



Puesta en marcha de la segunda fase del traslado de compañías en la T1.

de avión con acceso a pie, una máquina de autocheck-in en la pasarela que une el dique sur con el aparcamiento, dos controles de seguridad y acceso directo para los pasajeros con tarjeta de embarque y sin equipaje.

También se han habilitado los lectores de códigos bidimensionales ubicados en los controles de seguridad del procesador de la T1, que permiten controlar el acceso de los pasajeros mediante la lectura de los códigos que aparecen en las tarjetas de embarque de los usuarios. Por otra parte, se han abierto 26 locales comerciales: 15 puntos de restauración y 11 tiendas.

La puesta en funcionamiento de la T1 del Aeropuerto de Barcelona realizada por fases se completará el próximo 25 de octubre con el traslado de las compañías

de la alianza aérea Sky Team, liderada por Air Europa y Air France-KLM. Tras esta última etapa, la nueva terminal acogerá el 80% del tráfico del aeropuerto barcelonés con un total de 45 compañías ubicadas en la T1.

Desde el 17 de junio, día en que se puso en servicio la T1, y hasta el 31 de agosto pasaron por la nueva terminal 1.795.882 pasajeros, es decir, un 26% del total de viajeros del aeropuerto, y se realizaron 15.740 operaciones (25%). El sistema automatizado de tratamiento de equipajes procesó 1.436.848 maletas, el 27% del total entre las dos terminales, y se proporcionó asistencia a 7.500 personas con movilidad reducida. Por otra parte, más de 900.000 personas utilizaron el servicio de lanzaderas que conectan las terminales y casi 200.000 personas hicieron uso del aparcamiento. ■

Encuentro internacional

Las conferencias 'Airport Exchange', en Barcelona

El próximo encuentro de conferencias Airport Exchange, organizadas por ACI Europa, se celebrará en Barcelona del 23 al 25 de noviembre, tras las ediciones anteriores llevadas a cabo en Madrid y Berlín.

Los organizadores del evento esperan congregarse cerca de mil profesionales del mundo aeronáutico y de diversas áreas de la industria del transporte aéreo, así como destacados representantes de instituciones comunitarias y organismos europeos.

En esta edición se van a abordar seis grandes temas de actualidad: operaciones aeroportuarias, seguridad, asistencia en tierra y tarifas, desarrollo aeroportuario, tecnologías de la información y medioambiente. Expertos de distintas áreas, entre los que se encuentran representantes de Aena, expondrán y debatirán los retos a los que se enfrenta el sector. Además, este año se va a celebrar en este mismo foro un encuentro entre representantes de aeropuertos y compañías aéreas para analizar la planificación de rutas aéreas. ■

Tenerife Norte / Gran Canaria

Insonorización de viviendas y centros educativos

Aena ha aprobado una partida de 1,8 millones de euros para la insonorización de viviendas y centros educativos afectados por la huella sonora del Aeropuerto de Tenerife Norte, y otros 134.223,85 euros destinados a los municipios de Agüimes, Ingenio y Telde, ubicados en el perímetro de la huella sonora del Aeropuerto de Gran Canaria. En el primer caso se contempla un censo de 651 casas y, en el segundo, las viviendas afectadas por el Plan de Aislamiento Acústico son 448. ■



El presidente de Aena y el alcalde de San Fernando, tras la firma del convenio.

San Fernando de Henares

Aena adquiere 400 hectáreas para su restauración medioambiental

El presidente de Aena, Juan Ignacio Lema Devesa, y el alcalde de San Fernando de Henares, Julio Setién Martínez, han firmado un convenio de colaboración mediante el cual el Ayuntamiento de San Fernando facilitará a Aena la adquisición de unas 400 hectáreas para su posterior restauración medioambiental. Esta operación supondrá para Aena un coste de 13,8 millones de euros.

Este convenio, en cuya firma estuvo presente la Delegada del Gobierno en

Madrid, Amparo Valcarce, se enmarca dentro de las medidas compensatorias incluidas en la Declaración de Impacto Ambiental (DIA) de la ampliación del Aeropuerto de Madrid-Barajas. Aena se encargará de la restauración medioambiental de la zona, mediante la replantación de árboles y, después de un periodo de mantenimiento de dos años, durante el primer trimestre de 2013, procederá a ceder su gestión a la Comunidad de Madrid. ■

Proyecto Aire

Objetivo: reducir la contaminación acústica

Aena, Iberia e INECO trabajan conjuntamente en un estudio que tiene como objetivo comprobar el beneficio medioambiental que supone el uso de maniobras de descenso continuo (CDA) en el área aeroportuaria. A través de la realización de estas maniobras de aproximación, en el Aeropuerto de Madrid-Barajas se podrá valorar en un entorno real la reducción de la contaminación acústica y la emisión de CO₂. Este estudio se incluye en el proyecto AIRE (Atlantic Interoperability Initiative to Reduce Emissions), un acuerdo entre la Comisión Europea y la FAA que persigue optimizar las operaciones de transporte aéreo. ■

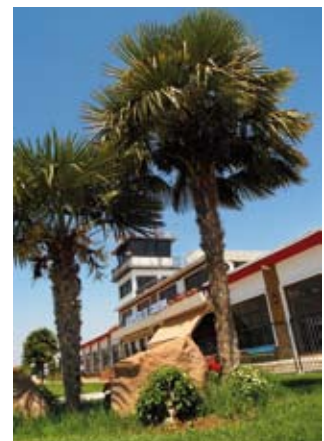


Córdoba

Donación de 45 palmeras

El Aeropuerto de Córdoba ha donado a la ciudad un total de 45 ejemplares de palmeras que estaban plantadas en los terrenos de ampliación del aeropuerto. Estos ejemplares se encuentran actualmente en el vivero municipal, donde se está procediendo a su cuidado y recuperación.

De esta forma, tanto Aena como el Ayuntamiento han querido subrayar su compromiso en la recuperación de las distintas plantas y árboles y su esfuerzo para evitar la pérdida o deterioro de las especies vegetales de Córdoba. ■



NOMBRAMIENTOS

Navegación Aérea reorganiza su equipo directivo

La Dirección de Navegación Aérea ha llevado a cabo una reorganización de su equipo directivo en las regiones Sur, Este y Balear. El objetivo de esta reorganización es hacer frente eficazmente a los retos estratégicos del sector del transporte aéreo en el actual escenario de crisis económica. ■



Óscar Sánchez
Región Sur

La Dirección Regional Sur bajo cuya gestión recae el Centro de Control de Tránsito Aéreo de Sevilla tiene como nuevo director a Óscar Sánchez Fernández que se traslada desde la Región Balear donde también ocupaba el puesto de director regional. Sánchez ha desarrollado su carrera profesional en Aena en el ámbito de Navegación Aérea ocupando distintos puestos de jefatura ligados al área de sistemas y mantenimiento. La Región Sur del territorio español cubre una superficie de 220.000 km² y controla el tráfico aéreo de ocho aeropuertos (Sevilla, Málaga, Jerez, Granada, Almería, Córdoba, Melilla y Ciudad Real) y cuatro bases aéreas. ■



Juan Ignacio Begué
Región Este

El nuevo director de la Región Este posee una amplia experiencia en el campo operativo como controlador aéreo, jefe de Instrucción y profesor de nuevos controladores aéreos, siendo su último puesto el de jefe de la división ATC (Servicios de Tránsito Aéreo) en el Centro de Control de Barcelona. Desde la Región Este se controla el tráfico aéreo de una extensión aproximada de 300.000 km², que registró más de 950.000 movimientos el pasado año y que abarca el espacio aéreo de Barcelona, Valencia, parte de Baleares y los aeropuertos de Albacete, Alicante, Barcelona, Girona, Murcia-San Javier, Reus, Sabadell y Valencia. ■



Tomás Ferrer
Región Balear

A cargo de la Dirección Regional Balear está Tomás Ferrer Molina, controlador aéreo con amplia experiencia, también en el campo operativo, que ha desarrollado su carrera en las torres de control de los aeropuertos de Alicante y Palma de Mallorca, y en los centros de control de Canarias y Palma de Mallorca. En éste último, ha sido jefe de división de los Servicios de Tránsito Aéreo. Desde la Región Balear se controla el tráfico aéreo de los aeropuertos de Palma, Ibiza y Menorca, y se gestionan los sobrevuelos que atraviesan el espacio aéreo de las islas con destino a otros aeropuertos. ■



Teresa Díaz-Caneja
Nueva directora gerente de la
Fundación Aena

Teresa Díaz-Caneja Planell es, desde el pasado 6 de julio, la nueva Directora Gerente de la Fundación Aena. Nacida en Madrid en 1958, es licenciada en Filología Hispánica por la UNED y licenciada en Ciencias de la Educación por la Universidad Católica de Quito. Tras varios años en el Ministerio de Comercio y Turismo, fue destinada como experta nacional en la Comisión Europea en Bruselas. En el año 2001 fue nombrada directora de Comercialización del Palacio de Congresos de Madrid y, desde 2006, ocupaba el cargo de directora general en España de un grupo de empresas audiovisuales líder en la Península Ibérica. ■

Información general sobre la Gripe A

Aena aconseja la vacunación de la gripe común a todos los trabajadores

Los servicios de prevención de riesgos laborales de Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea han enviado a todos los empleados un documento con "Información y medidas preventivas individuales para la prevención de la gripe A", con el objetivo de que sean puestas en práctica para evitar su contagio y difusión. El citado documento aporta información general sobre la gripe y sus criterios de identificación. Aunque sus efectos puedan ser leves, dada la aparente facilidad con que se puede contagiar la gripe A, es necesario tratar de limitar la propagación del virus. Para evitar en lo posible los contagios, las afecciones personales y la incidencia en los servicios que presta Aena, se sugieren el seguimiento de las siguientes medidas: vacunación de la gripe estacional, higiene personal y medidas preventivas en el trabajo.

En cuanto a la primera de ellas, y como prevención, se ha establecido una previsión de vacunación de la gripe estacional o común, dirigida a todos los trabajadores. Aunque la vacunación es voluntaria, Aena la considera positiva a nivel individual y colectivo y, por ello, anima a sus trabajadores a participar en la campaña de vacunación antigripal estacional, que es independiente de la específica para la prevención de la Gripe A.

Sobre las medidas de higiene personal se aconseja lavarse las manos con frecuencia y toser o estornudar en un pañuelo desechable. La higiene de manos es la medida preventiva más importante para reducir la transmisión indirecta de cualquier agente infeccioso. En el caso del virus de la gripe, el lavado de manos frecuente con agua y jabón es suficiente. Cuando no se disponga de ellos, se puede usar toallitas húmedas con alcohol o gel desinfectante para las manos. También es importante, tal y como se recogen en estos consejos, evitar tocarse los ojos, la nariz o la boca en general. La propagación de gérmenes suele producirse con frecuencia cuando una persona toca una superficie contaminada y luego se toca los ojos, la nariz o la boca.



En cuanto a las medidas preventivas en el trabajo, el documento recomienda evitar reuniones innecesarias, utilizando en lo posible las comunicaciones vía teléfono, correo electrónico, videoconferencia, etc., así como aumentar las medidas higiénicas en los elementos de uso común. En las relaciones interpersonales se aconseja no tener mucho contacto físico como besos, abrazos y apretones de manos. Aena ha elaborado un plan de actuación del cual se ha informado y todos los centros están elaborando planes de contingencia específicos.

Por su parte, el Ministerio de Sanidad y Política Social ha puesto en marcha la campaña "La prevención es la mejor medida" para la prevención de la gripe A antes de empezar con síntomas gripales como tos, fiebre o malestar general. En el folleto que han publicado dan respuesta a cuestiones como qué es la gripe, quienes deben tener más cuidado, qué hacer si tenemos síntomas, cómo puede prevenirse y para qué sirven los antivirales y la vacuna, entre otras cuestiones. Para más información se puede consultar la página web del Ministerio de Sanidad y Política Social: www.msc.es ■



Aeropuertos canarios

Cómo prevenir los riesgos laborales

A iniciativa de las jefaturas de zonas del servicio de prevención de riesgos laborales, se han constituido en todos los aeropuertos de la provincia de Santa Cruz de Tenerife los Comités de Coordinación de Actividades Empresariales, mientras que en la provincia de Las Palmas se constituirán después del verano. Estos comités son un foro abierto para la discusión, análisis y propuestas de actuaciones en materia de coordinación de actividades preventivas de las empresas "concurrentes" en los aeropuertos y con los que se pretende mejorar el cumplimiento de la normativa de Prevención de Riesgos Laborales (PRL) de forma eficaz. ■

Navegación Aérea

Aena invierte más de 1.000 millones de euros

Aena va a invertir dentro del Plan de Inversiones de Navegación Aérea más de 1.000 millones de euros hasta el año 2014. Este importe será destinado a proyectos iniciados en años anteriores, y cuya ejecución finalizará antes de 2012, así como a proyectos iniciados en el periodo 2009-2012 que terminarán antes del año 2014. Parte de esta inversión se financiará mediante un préstamo de 450 millones de euros con el Banco Europeo de Inversiones (BEI), suscrito el día 7 de septiembre por el presidente de Aena, Juan Ignacio Lema Devesa, y el vicepresidente del BEI, Carlos Da Silva Costa. El carácter del préstamo es finalista.

Las inversiones impulsarán la ampliación y modernización de los sistemas, equipos y procedimientos de control de tráfico aéreo aplicando las tecnologías más avanzadas y garantizando su adecuación con las normas internacionales de la Organización Aérea Civil Internacional (OACI) y Eurocontrol.

Los proyectos que destacan dentro del Plan de Inversiones son la



Juan Lema y Carlos Da Silva.

ampliación de las infraestructuras del Centro de Control del Área Terminal de Valencia, el desarrollo de la última versión del Sistema de Automatización de Control de Tráfico Aéreo (SACTA), la instalación de nuevos sistemas de Comunicación tierra-aire, Vigilancia y Navegación, así como la actualización de la red tierra-tierra.

Investigación, desarrollo e innovación

El 25% de los proyectos a realizar corresponden a actuaciones de investigación, desarrollo e innovación (I+D+i), relacionados con las nuevas tecnologías para ser aplicadas en el sistema de navegación aérea en los próximos años. Entre ellos se encuentra desarrollar con Alemania

y Reino Unido un nuevo sistema de proceso de datos de vuelo. También se aplicarán redes de seguridad y se introducirán herramientas capaces de gestionar y secuenciar las operaciones de aeronaves. Con el fin de mejorar la red de vigilancia en España, está previsto instalar una nueva generación de radares y una nueva tecnología para aplicaciones de vigilancia además de un sistema de control y guiado del movimiento en superficie avanzada. Por último, se implementarán nuevas funcionalidades para ofrecer comunicaciones de enlace de datos entre controlador y piloto, un sistema de aproximación de precisión basado en navegación por satélite y se desarrollarán tecnologías de mensajería electrónica. ■

Barcelona

Premio al aeropuerto como mejor gestor de situaciones de crisis

El Colegio de Periodistas de Catalunya (CPC) ha premiado al gabinete de Comunicación del Aeropuerto de Barcelona por tener el mejor Plan de Gestión de situaciones de crisis, durante la primera edición de los Premios Gabinetes de Comunicación.

El jurado valoró el Plan presentado por el aeropuerto barcelonés que no

sólo dio a conocer la nueva Terminal 1 sino que permitió evitar alteraciones y caos en su puesta en marcha. "Se trata de un plan de comunicación preventiva de una crisis", aseguró el Colegio de Periodistas de Catalunya en un comunicado.

En los mismos premios también resultó galardonada la Cámara de Comercio de Barcelona, con el mejor "Plan de Comunicación". Además, la Universitat Oberta de Catalunya (UOC) se impuso en la categoría de "Mejor Estrategia de Comunicación Interna" y el sindicato UGT, que creó la campaña 'Hazte el sueco.com', fue premiado por desarrollar el "Mejor Plan en Creatividad e Innovación". ■

Campaña de descuento directo por comprar en las 'Tiendas del Aeropuerto'

Desde el próximo día 16 de octubre hasta el día 25 podréis disfrutar de una nueva promoción de las Tiendas del Aeropuerto. En la nueva campaña que se pone en marcha, unas azafatas entregarán a todos los pasajeros y personal que se encuentre esos días en el aeropuerto, un total de 750.000 "rascas", con un descuento directo de 2 € por compras mínimas de 20 €, así como premios directos de 50 € a canjear en cualquier tienda o punto de restauración de las zonas públicas y restringidas a pasajeros de los aeropuertos de Barcelona (T1 y T2), Bilbao, Fuerteventura, Madrid (T4), Menorca, Palma de Mallorca, Tenerife Sur y Zaragoza. ■

A portrait of a man with dark hair, wearing a light-colored blazer over a red shirt and a colorful striped scarf. He is leaning forward with his chin resting on his hands, looking directly at the camera. The background is a warm, wooden interior.

an. hablamos con...

Joan Bruno Rodríguez: "En el futuro, me encantaría trabajar diseñando aeropuertos"

Entrevistamos a Joan Bruno, premio José Ramón López Villares de la Fundación Aena. En su proyecto fin de carrera "El diseño funcional del Aeropuerto de Menorca mediante diseño axiomático" obtiene la topología óptima del edificio terminal a partir de las necesidades de pasajeros y aeronaves.

Háblanos del proyecto premiado por la Fundación

El proyecto consiste en el diseño funcional del Aeropuerto de Menorca a partir de los axiomas del diseño que propone el profesor coreano Nam P. Suh. El trabajo se centra en el cálculo de las diferentes zonas funcionales por las que circula el pasajero y está dividido en dos partes. Primero realizo un estudio socioeconómico de la isla de Menorca y la prognosis de tráfico a 25 años, para posteriormente aplicar la teoría de diseño axiomático y hallar una posible solución del área terminal del aeropuerto para el tráfico estimado. Elegí el aeropuerto de Menorca porque su tamaño actual en cuanto a número de pasajeros y operaciones respondía perfectamente a las necesidades del proyecto y, también, por la concesión durante el verano de 2008 de la beca de Aena para este aeropuerto.

¿Puedes explicar brevemente a nuestros lectores en qué consiste el diseño axiomático?

El diseño axiomático es una metodología que guía la creatividad del ingeniero hacia soluciones funcionales óptimas. Su inventor, Nam P. Suh, expone en 1990 en su libro "The principles of design" una teoría de diseño basada en dos axiomas: independencia y mínima información. Para diseñar un sistema, propone analizar primero las necesidades que debe cubrir, además de observar y elegir los parámetros de diseño de los que se dispone. Durante el proceso, el método relaciona mediante una matriz las necesidades con los parámetros que las satisfacen. El diseño no puede ser exclusivamente la forma, es una visión global del aeropuerto en la que intervienen muchos factores que introducen necesidades diferentes.

¿Qué destacarías de tu trabajo?

Creo que es la primera vez que se aplica la teoría de diseño axiomático al conjunto del diseño funcional de un edificio terminal. Lo más importante del proyecto es que se consigue aplicar un método mediante el cual se obtiene de manera natural la topología óptima del edificio terminal con sus relaciones interiores (forma del perímetro exterior del lado aire, circulación de pasajeros, zonas de espera...) exclusivamente a partir de las necesidades de los pasajeros y de las aeronaves.

¿Cuáles son las conclusiones de tu proyecto?

Podría resaltar muchas de tipo técnico, como por ejemplo que de la necesidad de modularidad (por el desigual tráfico invierno/verano) nació un edificio terminal simétrico, o que la necesidad de accesibilidad entre las diferentes zonas del aeropuerto fue fundamental para hallar la topología final del edificio. Sin embargo, la conclusión esencial, y que por ser humana es la base sobre la que se cimientan el resto, es un estudio sincero de las necesidades en el proceso de diseño con conceptos implícitos como la sostenibilidad o la calidad. Sólo a partir de un reconocimiento claro y sincero de cuáles son las necesidades a cubrir se puede hallar la solución óptima y sostenible, un diseño que integre la belleza en su sencillez.

¿Dónde te gustaría trabajar en el futuro?

Me encantaría poder trabajar diseñando aeropuertos. Me gustaría encontrar un trabajo que combinara la abstracción teórica con la proximidad que da la aplicación práctica en la vida cotidiana como ser humano. ■

"El diseño no puede ser exclusivamente la forma, es una visión global del aeropuerto en la que intervienen muchos factores, con necesidades diferentes"

Joan Bruno Rodríguez Pastor
Premio José Ramón López Villares
de la Fundación Aena

Ingeniero aeronáutico por la Universidad Politécnica de Madrid, su experiencia laboral comenzó el año pasado con una beca concedida por Aena para el Aeropuerto de Menorca. Desde entonces, ha

orientado su carrera profesional hacia la aplicación de métodos de diseño que unan funcionalidad y belleza. También ha participado en el diseño de los planes de comunicación en 2009 de la Fundación para el Desarrollo y Fortalecimiento Municipal e Institucional de Centroamérica y Caribe (DEMUCA) de la Agencia Española de Cooperación Internacional y Desarrollo (AECID) en Panamá y Costa Rica.

an. mundo aena



El aeropuerto de El Hierro

Un paraíso meridional en las Islas Canarias

La duplicidad de tareas singulariza las labores diarias en un aeropuerto de pequeñas dimensiones como el de El Hierro, pero el esfuerzo ha valido la pena, y ahora es esencial en las comunicaciones con el resto del archipiélago.

El aeropuerto de El Hierro, inaugurado en 1972, ha cambiado la vida de sus cerca de 10.000 habitantes. Desde su construcción, no sólo han mejorado las comunicaciones con el resto de las Islas Canarias, sino también ha abierto la puerta a un nuevo tipo de turismo, a un visitante que busca la tranquilidad y el descanso que ofrece El Hierro, declarada Reserva de la Biosfera por la Unesco en el año 2000.

Paso a paso, el aeropuerto ha conseguido atraer a casi 200.000 pasajeros durante el año 2008, entre los que destacan los viajeros que disfrutan de uno de los más destacados fondos submarinos en la Reserva Marina de La Restinga, se alojan en sus paradores y se dedican al turismo rural, o disfrutan de la práctica del parapente, popular por las concentraciones de deportistas de todo el mundo. Es la interesante oferta de esta pequeña isla, la más meridional y joven del archipiélago canario, que sobresale por su espectacular silueta escarpada y rocosa.

Su compleja orografía llegó a complicar en los setenta la construcción del aeropuerto, que finalmente se ubicó en la zona costera del Llano de los Cangrejos, al noroeste de la isla y cercana a Valverde, capital y centro

de mayor actividad social y económica de El Hierro. Bajo la dirección de Noelia Martínez Morato, la primera mujer al frente de un aeropuerto canario, 32 personas trabajan en sus instalaciones y hacen posible, con su trabajo diario, que el aeropuerto crezca constantemente, manteniendo su crecimiento durante 2008. Así, se superaron los 195.000 pasajeros, 4.700 operaciones y 170 toneladas de carga.

El tráfico aéreo se limita al ámbito nacional y conecta con Tenerife Norte y, en menor medida, Gran Canaria y La Palma. Binter Canarias es la única compañía que actualmente opera en el aeropuerto y que garantiza la agilidad en las comunicaciones con otras islas.

Un trabajo de hormiguita

Siendo uno de los aeropuertos más pequeños, el trabajo de los compañeros de El Hierro se traduce en una duplicidad de tareas asumida gracias al esfuerzo conjunto de todos ellos. Un ejemplo es el personal del Servicio de Extinción de Incendios, que actúa como señalero en el aterrizaje y despegue de las aeronaves. Como contrapartida, el toque humano y el ambiente familiar son algunas de las ventajas de trabajar en un acogedor aeropuerto como el de El Hierro. ■

Nuestros compañeros del aeropuerto

Equipo directivo

Noelia, José Manuel y Pilar.

Juan Luis, Juan Alberto, Juan Jesús y Víctor Manuel.

Bomberos

Juan Pedro, Moisés, Edmundo, Félix, Luis, Ángel, Julio, Antonio y Eugenio.

Técnicos

María, Ana María, Pilar, Nuria, Francisco, Juan Luis, Antonio, Conrado,

AAPUC

Mario, Richard, Soledad, Herika, María Jesús, y Jennifer.

El aeropuerto de El Hierro, uno de los más pequeños de la red, ha mantenido su crecimiento durante 2008

Isaac Fernández Galisteo, responsable del departamento de Medio Ambiente del Aeropuerto de Jerez, ha encontrado en los safaris fotográficos un complemento lógico a su vocación como biólogo profesional.



Muy personal Con África en el objetivo

Isaac Fernández Galisteo
Departamento de Medio Ambiente
Aeropuerto de Jerez

Ha expuesto sus trabajos en varias salas de la ciudad gaditana y ha contagiado su entusiasmo a más de un compañero, con los que ha organizado alguna visita fotográfica a los fabulosos parques naturales de la provincia, entre los que figura el de Los Alcornocales. También se ha convertido, por su destreza, en el "fotógrafo" del aeropuerto. Para los más interesados: www.fotonatura.org/galerias/3927 o isfergal@msn.com.

África tiene mucho que ver con la fascinación de Isaac por la fotografía. Este biólogo de 30 años, responsable del departamento de Medio Ambiente del Aeropuerto de Jerez, atribuye a los documentales, a Félix Rodríguez de la Fuente y a la recreación de un safari con la que sus padres lo sorprendieron una mañana de Reyes el hecho de que hoy sea la fauna africana el principal aliciente del objetivo de su cámara.

Isaac reconoce que empezó a tomarse en serio su afición en 2004, coincidiendo con su primer contacto con África. "Kenia y Tanzania me marcaron para siempre", explica entusiasmado. Desde entonces, ha recorrido con el trípode a cuestras países como Namibia, Zambia, Botswana o Sudáfrica aunque también dio el salto a la India para fotografiar tigres de Bengala. Durante este verano, sus escalas han sido Ecuador y las Islas Galápagos mientras que el próximo año intentará inmortalizar a los gorilas de Uganda.

La primera cámara de fotos que utilizó fue una compacta analógica de sus padres pero la era digital y su afán por lograr imágenes cada vez más impactantes han ido traduciéndose en una creciente sofisticación del equipo que, hoy, se compone de una cámara réflex digital y varios objetivos. Precisamente, estar detrás de esos objetivos, mirando por el visor, se ha convertido en su mejor antídoto contra el miedo que los animales salvajes imponen. "Al final, te abstraes de ese miedo", señala.

La foto que más satisfacción le ha producido a Isaac es la de un leopardo por la noche, encima de un antílope que acaba de cazar y mirando fijamente a la cámara. El gran mérito está en que este animal es uno de los más escurridizos y difíciles de fotografiar, aunque el biólogo se muestra convencido de que "la mejor instantánea está todavía por llegar". ■



Exposiciones

Un siglo de la industria aeronáutica española, en Paterna

Hasta el 12 de octubre se puede visitar la colección de maquetas "Un siglo de la industria aeronáutica española", en el Gran Teatro Antonio Ferrandis de Paterna. Se trata de una muestra formada por 25 piezas a escala de aviones fabricados en España desde 1911 y realizadas artesanalmente con gran precisión. De esta forma, la Fundación Aena se suma a los actos conmemorativos del centenario del primer vuelo a motor en España organizados por el ayuntamiento de dicha localidad valenciana.

El autor de la mayoría de las maquetas es Marcelino Viejo Canalejas, nacido en 1913 en Guadalajara y durante más de cincuenta años vinculado profesionalmente al desarrollo de la aeronáutica en España. La exposición se inicia cronológicamente con la versión del Bleriot XI, realizada en 1911 en Valencia por los hermanos Vilanova, y el ingeniero Luis Acedo, que consiguió volar en repetidas ocasiones, y concluye



con el modelo del EADS-CASA que actualmente se está construyendo para Salvamento Marítimo (Ministerio de Fomento). Incluye maquetas de aviones históricos como el "Cuatro Vientos", el autogiro de De La Cierva, y el "Saeta" HA-200, así como varios de los aviones de caza de ambos bandos que participaron en la Guerra Civil española.

La colección constituye un conjunto de alto valor pedagógico, pues presenta de manera amena y didáctica la importancia que desde hace un siglo tiene la industria aeronáutica en nuestro país. Desde el año 2000 se viene presentando en los aeropuertos gestionados por Aena, que adquirió esta colección en 1998, y es gestionada por la Fundación Aena que se encarga de la promoción y divulgación de este capítulo esencial de la industria aeronáutica. ■



Comparte... lectura

'Descubrir la meteorología en la aviación'

No cabe duda de la oportunidad que constituye la edición de este libro, en el cual su autora, Blanca González López, profesional de la meteorología con amplia experiencia didáctica, nos acerca de forma clara y concisa a dos ciencias indisolublemente unidas: Meteorología y Aeronáutica. Esta obra nos informa de ambas disciplinas a través de un lenguaje comprensible y acompañado por una importante información gráfica. ■



Edita: Centro de Documentación y Publicaciones de Aena.

Autor: Blanca González López.

Nº de pp.: 168. Precio: 20,19 €.



Ocio y tiempo libre

Un día en Cuatro Vientos

Rafa Leal, compañero en Navegación Aérea quiere compartir con nosotros una excursión familiar a C. Vientos.

"La mañana del domingo 5 de julio decidimos acercarnos al aeródromo de Cuatro Vientos para ver la exhibición aérea del Museo de Aviones Históricos en Vuelo, de la Fundación Infante de Orleans. El grupo lo formábamos mis hijos, algunos amigos del "cole", y los padres, todos con muchas ganas de disfrutar al aire libre de las joyas del museo. Antes de la exhibición, los



aparatos están al alcance de la mano en una amplia zona donde se pueden admirar, fotografiar y hacer mil y una preguntas sobre ellos al personal de la Fundación. Los niños mostraron su curiosidad y se interesaron por la información que se les ofrecía, sobre todo cuando les explicaron el papel que algunos de los aviones han tenido en la historia de España." ■



Espacio solidario

Llegada de niños saharauis

En julio llegó a Menorca un grupo de 15 niños saharauis, tras un largo viaje desde el campo de expatriados de Tindouf (Argelia), para pasar dos meses de vacaciones acogidos por familias menorquinas. El aeropuerto dispuso una sala para este primer encuentro de los niños con sus nuevas familias, aunque muchos de ellos repetían la experiencia. ■





III Concurso de Relatos Cortos Aenanoticias

Como os informábamos en la revista de junio los concursos de relatos y fotografía han estado muy reñidos en esta última edición por la gran calidad de la mayoría de los participantes. Aunque sin premio, aquí tenéis uno de los relatos que más nos han gustado, *Nuevos tiempos*, y dos fotografías que no os podéis perder, *Essaouira* y *Pista*.

Roberto Zazo

Ingeniero Aeronáutico
Aeropuerto Madrid-Barajas

"Tengo 34 años, soy ingeniero aeronáutico y trabajo en el Aeropuerto de Madrid-Barajas en el área de Planes de Emergencia. Mi pasión por la escritura, a la que no atiendo lo suficiente, y retos en forma de concurso como el de Aenanoticias han desatado mi imaginación y me han llevado a participar ilusionado. No me puedo quejar porque he tenido el honor de ganar el premio "Te lo cuento volando" de 2006. La curiosidad por la figura de Howard Robard Hughes y una reciente visita a una famosa ciudad italiana dieron como resultado este inquietante relato que espero disfrutéis."



Nuevos tiempos

La pista parecía un espejo que reflejaba fielmente cada una de las anaranjadas nubes del atardecer. Los nuevos diques cumplían la función para la que habían sido diseñados: mantener la superficie en calma. Las balizas describían la antigua configuración del área de movimiento con sus cuatro pistas paralelas dos a dos y el mismo esquema de rodaduras y plataformas. La diferencia más notable era la existencia única de luces en los márgenes, pues de otra forma se habría negado la travesía expedita de los aviones.

En la lejanía ya se divisaba aquel monstruo volador rescatado de los inicios de la aviación. La fina película donde debía posarse se estremeció aterrada ante la inminencia de la toma, y no fue sin razón, pues el avión terminó arrastrando su tremenda barriga por la pista provocando toda clase de embates a su alrededor. En sincronía perfecta, emergió un ejército de dispositivos paleadores que iniciaron la estabilización del área de maniobras al paso de la aeronave.

Tras un apacible rodaje -palabra heredada del pasado-, el avión se aproximaba al final de su trayecto. El piloto divisó la invitación de la guía de atraque, y lentamente, posicionó el aeroplano en el virtual sobre de estacionamiento. Era el turno del operador de pasarela, que con su maestría habitual, encajó en los orificios del fuselaje las barras de amarre, piezas que habían adquirido una importancia extrema en los nuevos tiempos,

pues evitaban los vaivenes inoportunos en el desembarque y en los trabajos de handling.

El tubo acristalado de la pasarela permitió ver cómo el pasaje salía en estampida por la puerta de la proa, acarreado sus bultos, dispuestos a tomar el edificio terminal. Algún romántico se detuvo momentáneamente a observar los reflejos de las torres de iluminación que empezaban a alumbrar la plataforma, quizá intentando rememorar el antiguo aspecto del Aeropuerto.

Abajo, una constelación de embarcaciones se amarraba al casco para el suministro del catering, el drenaje del agua de desecho, el llenado de los tanques de queroseno... todos los servicios necesarios para saltar al siguiente destino. Aquel reformado Spruce Goose, provisto de seis modernos motores a reacción y una ligera estructura de aluminio, resplandecía argénteo ante tales atenciones.

Ya en el edificio, los pasajeros inquietos buscaban el cartel amigo que les llevara hacia la sala de recogida de equipajes. El viajero acostumbrado sabía que los vuelos que llegaban a la T3 siempre descargaban sus maletas en los hipódromos de la Sala 6. Sin embargo, más valía no relajarse, pues el ciclo lunar no favorecía los antiguos niveles inferiores, y seguramente, se habría seleccionado esta vez una de esas flamantes nuevas salas de equipajes construidas en los últimos tiempos, con una cota situada a una altura adecuada.

Por fin, alguien emitió el veredicto en el CGA, y sí, asignó la Sala 6. Una flechita dirigió el flujo hacia los pasillos antirretorno que comunicaban con la planta inferior a través de una escalera mecánica. El primer pasajero, el que más prisa llevaba, empezó a bajar y, de repente, despavorido, se dio media vuelta y comenzó a subir a trompicones para volver a la planta de desembarque. El resto del pasaje interrumpió su fluir. Un AAPUC que había observado la escena a lo lejos decidió bajar a inspeccionar.

Tranquilamente, se dejó llevar por la escalera, observando cómo, al final de su trayecto, sus pies comenzaron a sentir la fría sensación del agua que le mojó hasta las rodillas. La imagen era desoladora con todas aquellas maletas flotando en la sala.

La aplicación informática que establecía las salas de recogida de equipajes en función del nivel medio del mar, no había recibido la última previsión de mareas. Era una situación habitual desde que la nueva situación mundial obligó a la reforma de todos los aeropuertos terrestres que se encontraran a una altitud por debajo de los mil metros. El calentamiento global y el deshielo de los casquetes polares habían sumergido gran parte de Madrid y el Aeropuerto no era una excepción. Nuestra amada ciudad era una nueva Venecia y el Aeropuerto de Barajas un gran lago donde miles de hidroaviones acuatizaban cada día.

H. Robard



V Concurso de Fotografía Aenanoticias



Daniel Cejudo

Controlador
Torre de Control del Aeropuerto
de Tenerife Norte



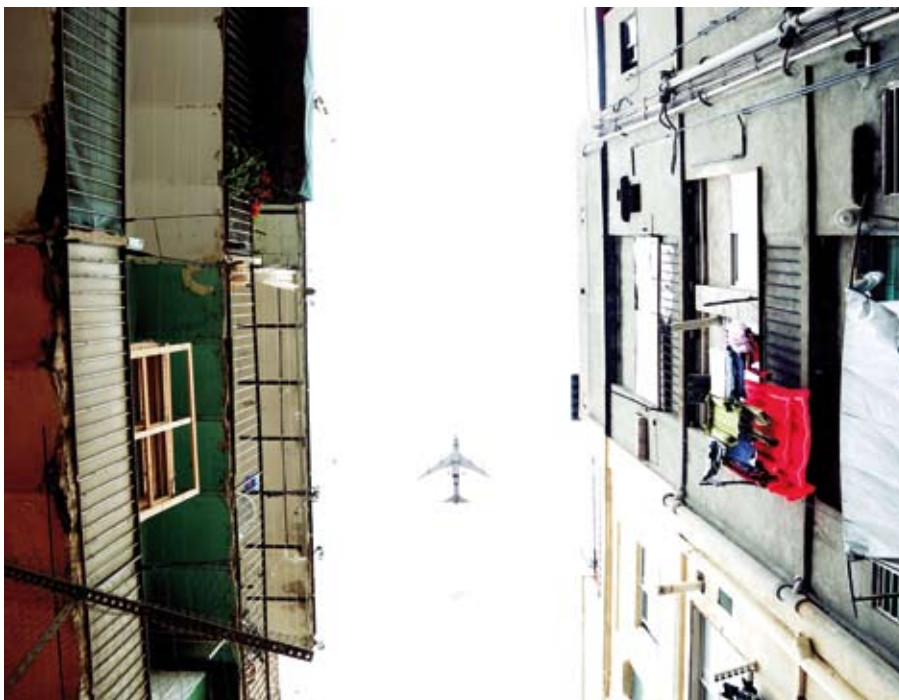
Essaouira, de Daniel Cejudo.

"Soy aficionado a la fotografía desde hace algunos años, aunque en los últimos me lo estoy tomando un poco más en serio. Una vez al año, junto con un pequeño grupo de amigos, hacemos un viaje con la idea de fotografiar todo lo que vemos. Aprendemos unos de otros y nos lo pasamos muy bien viendo mundo."



Alejandro Arias

Bombero
Aeropuerto de Madrid-Barajas



Pista, de Alejandro Arias.

"Empecé por obligación, estudié cinco años. Revelando negativos y positivando, a veces te podías tirar una hora para sacar una fotografía, todo era artesanal y mas tiempo si además querías virarla. Ahora es cuando verdaderamente estoy disfrutando, el tiempo que tarda el obturador es el tiempo que tardas en verla. Me gusta la fotografía porque mientras estoy con la cámara desconecto de todo y rara vez vuelvo a ver las fotografías que he realizado."



SWAFEA, estudio europeo sobre combustibles alternativos para reactores

Philippe Novelli

Coordinador de SWAFEA

Philippe Novelli entró en ONERA en 1990, iniciando su carrera en el campo de los estudios sobre sistemas avanzados de propulsión y dinámica de fluidos computacional para la combustión. Desde entonces, ha estado trabajando en varios sistemas de propulsión y ha sido jefe de un proyecto de cooperación franco-alemán sobre propulsión de alta velocidad. También se ha encargado de la coordinación y el desarrollo de actividades relacionadas con el transporte espacial en ONERA y en la actualidad es responsable de la gestión de programas I+D y desarrollo de nuevas actividades en el departamento de Energía.

El transporte aéreo se ha convertido en un elemento fundamental de la economía mundial y ha creado grandes expectativas, por lo que se espera que siga creciendo en los próximos 30 años. Sin embargo, a efectos técnicos, la aviación depende completamente del combustible que, en la actualidad, es de origen fósil. De cara al futuro esto plantea muchos interrogantes relacionados con los gases de efecto invernadero, la escalada del precio del petróleo y, por último, la disponibilidad de éste a medio plazo. Estas amenazas suscitan la necesidad de seguir investigando sobre combustibles alternativos con disponibilidad a largo plazo controlando su impacto medioambiental.

Aunque los combustibles alternativos ya están introducidos en el transporte de automoción, su uso en la aviación no es sencillo debido a las dificultades aún no resueltas. Los combustibles líquidos se pueden producir a partir de otros recursos fósiles distintos del petróleo, principalmente del carbón y del gas, mediante el proceso Fisher-Tropsch. El combustible líquido también puede producirse a partir de biomasa y ya se están elaborando petróleos hidrotratados, a partir de biomasa, con resultados más o menos útiles para la aviación. En el segundo caso, el impacto ambiental es una cuestión compleja que está íntimamente relacionada con la sostenibilidad de los residuos de la biomasa. El desarrollo de combustibles

alternativos también depende de factores económicos y de la implicación de los inversores, lo que puede precisar más investigación para conseguir procesos eficientes, junto con incentivos de tipo político y políticas relacionadas.

Por ello, la Comisión Europea ha puesto en marcha desde principios de 2009 un estudio sobre combustibles alternativos, la energía en la aviación y una evaluación de su impacto (SWAFEA) en línea con su política de desarrollar energías alternativas y contribuir a la seguridad del suministro, la sostenibilidad y la competitividad. El objetivo es proporcionar a los políticos elementos que les ayuden a tomar decisiones mediante un análisis comparativo de las diferentes opciones y poder elaborar un mapa de ruta para su aplicación.

El estudio servirá de complemento a los datos disponibles de la investigación y pruebas técnicas para evaluar el potencial futuro de las soluciones candidatas. De modo paralelo, se evaluará el impacto de las diversas partes, desde la materia prima al combustible, basándose en la evaluación de todo el ciclo de vida, teniendo en cuenta las prácticas de producción de la materia prima. También se realizarán análisis de los impactos ambientales y sociales de la producción. Por último, se determinarán las soluciones más idóneas para evaluar la viabilidad económica y definir las estrategias de implantación adecuadas para promover su aplicación. ■

Socios de SWAFEA: ONERA, DLR, IFP, Universidad de Sheffield, ALTRAN, BAUHAUS LUFTFAHRT AIRBUS, AIR FRANCE, CERFACS, CONCAWE, EADS-IW, EMBRAER, ERDYN, IATA INERIS, INRA, ROLLS ROYCE (Reino Unido y Alemania), SHELL, SNECMA.

nuevos ganadores en contamos contigo *

Como os informamos en su día (revistas de marzo y abril de 2009), entre todas las colaboraciones recibidas desde el 1 de enero al 15 de junio de 2009 y destinadas a las páginas de **Contamos contigo**, hemos sorteado cuatro billetes dobles con Air Europa para península, Baleares y Canarias. Desde aquí nuestra felicitación a los cuatro ganadores.

- Daniel Aparicio (aeropuerto de Barcelona)
- Álvaro Sánchez Berrocal (aeropuerto de Sevilla)
- Oscar Martínez Pereira (Región Centro Norte)
- David Cremades (aeropuerto de Sevilla)



En colaboración con Halcón Viajes. *

Recordaros que tenemos otro sorteo pendiente -el plazo finaliza el 30 de septiembre- de 7 juegos de maletas y 5 maletines de piel. En la revista de octubre publicaremos los nombres de los compañeros premiados.

Por cortesía de Direct Seguros.

CON TU SEGURO de HOGAR, NO TE LA JUEGUES

Por ello te ofrecemos un PRODUCTO Exclusivo para los empleados de AENA, jubilados, cónyuges, hijos y padres

¡con importantes descuentos y amplia oferta de garantías!

El tipo de vivienda (ubicación, antigüedad, etc...) *no influye en el precio del seguro*

Sin sobrecostes en vivienda secundaria no deshabitada por más de 90 días

Toda la cobertura tradicional *asegurada al 100%* (daños, agua, incendio, robo, etc...)

Responsabilidad Civil familiar de 300.000€

Responsabilidad Civil inmobiliaria de 150.000€

Asistencia en el hogar (fontanero, electricista, cristalero, etc...)

Asistencia Jurídica que cubre aspectos para la vida privada como los relacionados con la vivienda

Bienes en cuarto trastero hasta 1.200€ y Joyas sin sobrecoste hasta 1.800€

Daños estéticos, *garantía* aparatos eléctricos, loza sanitaria, cristales, mármoles, granito y vitrocerámica

Teleasistencia al uso del ordenador: *instantánea e ilimitada*

por solo
132*€
al año

LLAMA AL
902.110.536
teléfono exclusivo AENA



Aena



Aeropuertos Españoles
y Navegación Aérea

* Cálculo de prima estimado en base a un piso de 90m², con un contenido de 25.000€



Homenaje a las víctimas del accidente de Spanair en el Aeropuerto de Madrid-Barajas.